



De publicación inmediata: 07/09/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA UNA AUDIENCIA PÚBLICA SOBRE EL PROYECTO KENSINGTON EXPRESSWAY EL 27 DE SEPTIEMBRE

El paso más reciente en el proceso medioambiental y de participación pública acerca el proyecto al inicio de las obras en 2024

Puede encontrar más información sobre el proyecto [aquí](#)

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que la audiencia pública en el proyecto Kensington Expressway se llevará a cabo el miércoles 27 de septiembre en Buffalo. La audiencia pública, que organizan conjuntamente el Departamento de Transporte del estado de Nueva York (NYSDOT, por sus siglas en inglés) y la Administración Federal de Carreteras, brindará a los residentes y las partes interesadas una oportunidad para expresar públicamente sus opiniones sobre los efectos medioambientales, económicos y sociales de los planes de diseño actuales asociados con el proyecto.

"El proyecto Kensington Expressway es una oportunidad única para corregir los errores del pasado, que contribuyeron a la injusticia económica y las disparidades raciales en East Buffalo", **dijo la gobernadora Hochul**. "Desde el primer día, hemos escuchado a la comunidad e hicimos cambios grandes al proyecto debido a estos comentarios valiosos, y todavía no terminamos. Aliento a todos lo que podrían resultar afectados por este proyecto a asistir a la audiencia el 27 de septiembre para este paso importante en un proceso que reúne East Buffalo y cura las heridas del pasado de una vez por todas. Este proyecto rectificará estos errores unificando a la comunidad de East Buffalo, mejorando la infraestructura y la transitabilidad, y restaurando un lugar de belleza natural para esta generación y para las generaciones futuras".

La audiencia pública se llevará a cabo en dos sesiones en el Museo de Ciencias de Buffalo, 1020 Humboldt Parkway, Buffalo, Nueva York, el miércoles 27 de septiembre, de 10:30 a. m. a 2 p. m., y de nuevo de 4:30 p. m. a 8 p. m.

En la audiencia pública del miércoles 27 de septiembre, se brindará información actualizada sobre el progreso de proyecto hasta la fecha y se buscarán activamente comentarios de la comunidad. Estas reuniones contarán con la presencia de un taquígrafo y con métodos para que la comunidad haga preguntas y comentarios. Se pueden encontrar información y novedades en el [sitio web](#) del proyecto. La comunidad

también puede presentar comentarios y preguntas acudiendo en persona a la [Oficina de Difusión a la Comunidad](#) o comunicándose con esta por correo postal, correo electrónico o teléfono.

La autopista Kensington Expressway, que se construyó en las décadas de 1950 y 1960, reemplazó lo que había sido un gran bulevar de tres hileras, el histórico Humboldt Parkway, diseñado por Frederick Law Olmsted, con una autopista subterránea que cortaba el corazón de los vecindarios linderos. Dividida, la comunidad experimentó un declive y desafíos de amplio espectro que todavía persisten.

Para corregir los errores de esta injusticia histórica y su efecto duradero, la gobernadora Hochul reservó \$1,000 millones para el proyecto de East de Buffalo que incluye la restauración del vasto espacio verde que alguna vez había conectado a la comunidad.

El plan histórico de capital a cinco años de \$32,800 millones de la gobernadora Hochul a través del Departamento de Transporte, que se adoptó como parte del presupuesto del ejercicio fiscal 2023 del estado, incluye fondos para reconectar los vecindarios este-oeste a la altura de la sección más baja del corredor de Kensington Expressway en East Buffalo y restablecer el espacio verde que originalmente proporcionaba Humboldt Parkway, sin comprometer el importante enlace de transporte regional que proporciona la autopista. En total, el plan de capital del Departamento de Transporte incluye casi \$3,000 millones para proyectos de infraestructura que promueven la equidad, la conectividad y las oportunidades de transporte multimodal para las comunidades de todo el estado de Nueva York.

La comisionada del Departamento de Transporte del estado de Nueva York, Marie Therese Dominguez, mencionó: "Nadie de la nación ha hecho más para reunir a las comunidades y trabajar a fin de lograr la revitalización y la inclusividad que la gobernadora Hochul. Su compromiso se refleja en el proyecto Kensington Expressway, que sanará las heridas infligidas generaciones atrás en el corazón de East Buffalo y que, en el proceso, mejorará la calidad de vida, la transitabilidad y la seguridad de esta importante área de la ciudad. El compromiso del Departamento de Transporte con la participación de la comunidad nos ha ayudado a comprender mejor lo que la comunidad quiere con un proyecto de esta magnitud. La audiencia pública es otra oportunidad para que los miembros de la comunidad se aseguren de que se escuche su voz".

En diciembre de 2022, el NYSDOT y la Administración Federal de Carreteras completaron el [Informe de impacto](#) del proyecto de Kensington Expressway, que identificó la alternativa de construcción que se propuso para estudios adicionales en el proceso ambiental. La alternativa de construcción incluye el reemplazo de la autopista subterránea con un túnel de seis carriles entre Dodge Street y Sidney Street, además de mejoras a las conexiones con la comunidad. El proyecto también incluye la reconstrucción de Humboldt Parkway mientras se implementan las características de diseño de carreteras del proyecto Calle Completa (Complete Street).

A principios de año, la administración de Biden [anunció](#) que se habían adjudicado \$55.59 millones al proyecto de Kensington Expressway a través del Programa de Reconexión de Comunidades del Departamento de Transporte de los EE. UU. El programa, establecido a través de la Ley de Infraestructura Bipartidista del presidente Biden, es la primera iniciativa de esta clase dedicada a reconectar las comunidades que están aisladas sin acceso a oportunidades, además de verse afectadas por decisiones pasadas de infraestructura de transporte. El proyecto Kensington Expressway es uno de 45 proyectos a los que se adjudicó el histórico monto de \$185 millones en subvenciones.

Recientemente, en junio de 2023, la gobernadora Kathy Hochul [anunció](#) que el NYSDOT planea realizar mejoras en aproximadamente nueve millas de calles locales y mejorar los espacios para los peatones en las inmediaciones del proyecto. Se pavimentarán carreteras, se mejorarán aceras y se harán otras mejoras en las calles a ambos lados de la autopista como parte del objetivo del proyecto de reconectar los vecindarios y fortalecer las comunidades locales que quedaron divididas por la construcción de la autopista.

El Departamento de Transporte del estado se compromete a trabajar en colaboración con la ciudad de Buffalo, el Consejo Regional de Transporte de la región metropolitana de Buffalo-Niagara y las comunidades aledañas en todas las etapas del progreso de este importante proyecto.

Para obtener más información sobre el proyecto Kensington Expressway en East Buffalo, haga clic [aquí](#).

El representante Brian Higgins comentó: "El proyecto Kensington Expressway transformará los vecindarios de East Buffalo. Cuando la autopista se construyó, décadas atrás, se lo hizo sin tener en cuenta a las personas que iban a ser afectadas directamente. A fin de garantizar que este proyecto logre la equidad de la comunidad y los objetivos de conectividad que vislumbramos, queremos escuchar a los residentes. Las audiencias futuras brindarán una plataforma importante para que los miembros de la comunidad compartan comentarios, mientras seguimos progresando hacia el inicio de las obras en 2024".

El senador Tim Kennedy sostuvo: "El rediseño de la autopista Kensington Expressway ha sido impulsado por la comunidad, y esa colaboración continua es fundamental a medida que este proyecto avanza. Aliento a los residentes a que asistan a esta audiencia pública, especialmente de los vecindarios que serán afectados directamente, y a quienes han estado en la primera línea de batalla luchando por el cambio durante décadas".

La líder de la mayoría en la Asamblea, Crystal Peoples-Stokes, expresó: "La Coalición de Restauración de Nuestra Comunidad [ROCC, por sus siglas en inglés] viene luchando por la justicia para reconectar las comunidades del este de Buffalo y

restaurar Humboldt Parkway desde hace más de quince años. Estamos más cerca que nunca de obtener la totalidad de los fondos para este proyecto. Necesitamos que los residentes del área asistan, aprendan más sobre el proyecto y compartan comentarios en la audiencia pública del NYSDOT programada para el 27 de septiembre en el Museo de Ciencia de Buffalo. Los comentarios de la comunidad son vitales a medida que trabajamos para finalizar los planes conceptuales y realizamos la transición a la fase de diseño".

La presidenta de la Coalición de Restauración de Nuestra Comunidad, Stephanie Barber Geter, explicó: "La Coalición de Restauración de Nuestra Comunidad [ROCC] recomienda a nuestra comunidad, especialmente a los vecindarios de Humboldt Parkway, que nos acompañen para analizar los planes de desarrollo para esta densamente poblada calle. Vengan, vean y compartan sus pensamientos sobre lo que será el mayor proyecto de infraestructura moderna de nuestra generación".

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)